

# DUFOUR 40 (2007)

## Caractéristiques générales :

Longueur : 12,06 m (40')

Largeur : 3,96 m

Tirant d'eau : 2,10 m

Déplacement : 8 t

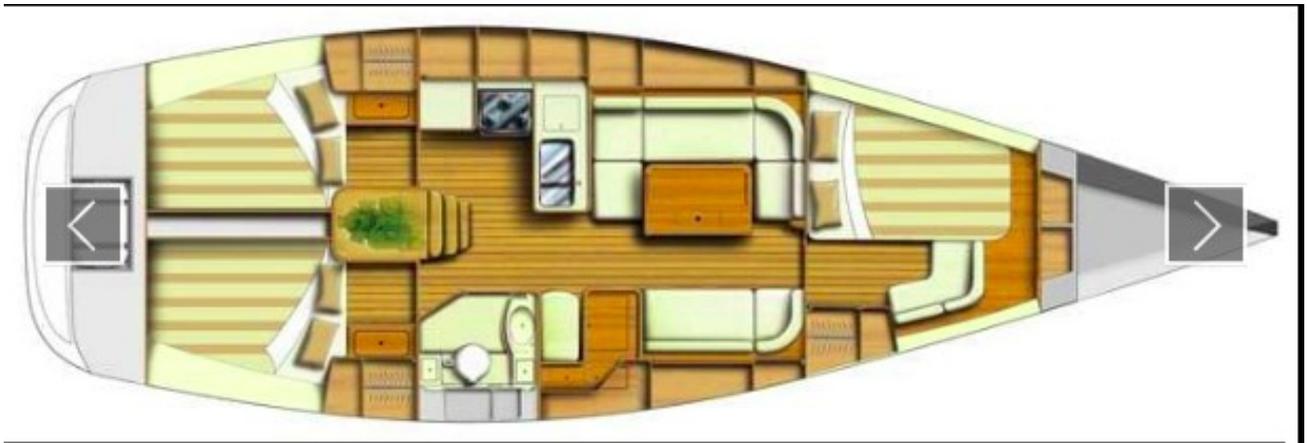
Matériau de construction : Polyester

Grément : Sloop avec trinquette

Moteur : VOLVO D2-40 40CV

Pavillon Français. Non papeetisé.

Bateau situé en Polynésie Française



## Lien photos

<https://photos.app.goo.gl/Mtj8zm4uEz3XrJGK6>

## Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

Grande cabine double avant sur toute la largeur

Cabine arrière babord transformée en cambuse

Grand carré sur toute la largeur avec table rabattage pour couchage double

Table à cartes à tribord

Salle de bain à tribord

Cabine double arrière tribord

Grande cuisine à babord

## Moteur

Moteur VOLVO D2-40 40CV (2500 heures)

Consommation : 2 L/h

Maintenance complètement à jour, le moteur fonctionne parfaitement et semble quasiment neuf

Les pièces d'usure, comme le coude d'échappement, la pompe à eau ont été changés.

L'échangeur de température a été nettoyé et les joints changés.

Hélice tripale repliable VOLVO

Réservoir fuel en polyéthylène 180 litres + 12 bidons de 20 litres soit une autonomie de 420 litres

Le joint et les disques d'embrayage du saildrive ont été changés. La vidange a été faite.

## Gréement

Mât sparcraft d'origine. Gréement 9/10ème. 2 étages de barres de flèches poussantes.

Deux marches repliables en tête de mât. Les galaubans ont été changés en 2015.

Bôme en très bon état, ainsi que le vit de mulet

Hâle-bas rigide d'origine

GV Elvstrom 45 m<sup>2</sup> + Lazy bag neuf (2018)

Génois Elvstrom 45m<sup>2</sup> sur enrouleur remis à neuf (2019)

Trinquette Elvstrom 25m<sup>2</sup> arisable endraillé sur étai de trinquette amovible

Spi asymétrique 85 m<sup>2</sup> état neuf

Tangon 4 m + Bout dehors.

2 Winches LEWMAR 40 à deux vitesses

2 Winches LEWMAR 48 à deux vitesses

## Mouillage

Guindeau : Quick 1000W (2007). Changement du réducteur et du roulement étanche en 2016

Mouillage principal : ancre Kobra2 16 kg. 70 m de chaîne neuve (2020) + 50 m de câblot

Mouillage secondaire : ancre plate 16 kg + 45 m de chaîne et 40 m de câblot

Ancre Alu de secours (2012)

## Confort

2 Réservoirs à eau 180 litres chacun

Dessalinisateur Schencker 35 l/h à récupérateur d'énergie. Consommation 9 ampères. refait à neuf en usine en 2017

Evier double

Pompe électrique + mitigeur eau douce

Pompe à pied eau de mer

Gazinière ENO « Grand large » inox four + grill (2015)

Frigo à ouverture par le haut d'origine + congélateur 50 l + frigo Waeco 50 l

Chauffe eau Quick

2 douches eau chaude/froide

Toilettes manuelles JABSCO  
Réservoir à eaux noires 40 l

## Electricité

4 batteries de service AGM neuves de 110 Ah (2020)  
Batterie moteur 70 A/h (2018)  
4 panneaux solaires de 100 W avec 2 régulateurs Victron MPPT  
Convertisseur 350 W (2020)  
Eclairage et feux LED y compris en tête de mât  
Chargeur de batteries Victron 25 A  
Eolienne D400  
Alternateur Volvo 115 A changé en 2016

## Electronique et instruments de navigation

VHF Raymarine R60 (2018)  
VHF portative Icom IC M 35  
AIS Vesper marine Watchmate 850 (2012)  
GPS Garmin 19X (2014)  
Traceur de cartes Raymarine C70  
Tridata Raymarine I50 (2014)  
Pilote automatique Raymarine Pilot Evolution ACU 200 (2014)  
Toute l'électronique est passée en seataalk Ng (2014)  
PC de bureau 12 v (2014)  
Auto radio BOSS (2014)  
Iridium 9575 extrem (2014)  
Cartographie électronique complète tour du monde  
Cartes routières complètes papier Tour du monde  
Compas Plastimo  
Baromètre Plastimo

## Sécurité

Survie Vicking 8 places année 2007. Dernière révision : décembre 2018  
Gilets : 4 classiques + 1 enfant + 2 gilets gonfables adultes  
Balise Epirb Ocean Signal Safesea E 100G / batterie jusqu'en 2023  
Harnais + nécessaire montée au mât.

## Annexe

Annexe Mercury 2.70 m Hypalon mai 2019  
Moteur hors-bord Nissan marine 9.8 HP (2015 révisé 2020)

## Divers

Lazybag Incidences état neuf (2015)  
Grand Bimini (2012)

Portique support panneaux solaires  
Capote Incidences (2015)  
Passerelle de quai  
2 sièges « Confortseat » dont 1 neuf  
Machine à coudre Singer  
Aspirateur Dyson rechargeable 12V  
Équipement plongée 1 bloc 12 l acier  
2 cannes à pêche fibre + moulinets senator 6/0 et 9/0  
Outillage complet + perceuse, disqueuse, ponceuse  
Rechanges complètes pour vidange + kit impeller + 2 courroies moteur  
Pompe d'assèchement électrique automatique  
Pompe d'assèchement manuelle  
Bouée fer à cheval avec feu de retournement  
Dernier Carénage : février 2020

## Points forts

Ker Yamm est prêt pour un départ immédiat en grande croisière, et n'a été mis en vente que pour des problèmes de santé du skipper.

Le bateau a été acheté neuf par le propriétaire actuel et n'a jamais été mis en location. La maintenance a toujours été assurée par le propriétaire, et les réparations ont toujours été faites au fur et à mesure des nécessités, ce qui fait que le bateau est toujours en excellent état

Le moteur est très propre . Le saildrive a fait l'objet d'une révision complète avant le départ pour le pacifique (changement du joint et des disques d'embrayage).

L'intérieur est excessivement propre. Seule l'échelle de descente est marquée

**Prix : 9.9 M XPF / 83 000 €**